



Propuesta de Planeación Logística Ruta de Jornadas 2026

Desde Elvia Patricia Carbonell Garcia <elvia.carbonell@supernotariado.gov.co>

Fecha Lun 2/03/2026 8:00 AM

Para Anderson Astaiza Hoyos <anderson.astaiza@supernotariado.gov.co>; Natalia Catalina Amaya Mendez <natalia.amaya@supernotariado.gov.co>; Edwin Jose Parada Peña <edwin.parada@supernotariado.gov.co>

CC Lina Marcela Bedoya Rodriguez <lina.bedoya@supernotariado.gov.co>

 1 archivo adjunto (29 KB)

RUTA UM 2026 24 de feb 2026 (1).xlsx;

Buenos días, revisando el archivo enviado antes , parece que no estaba la ruta, reenvio para la revision pertinente. Es la pestaña que dice Ruta.

Cordialmente,

Patricia Carbonell García
Profesional Especializado
Grupo Formalización SDPRF
Superintendencia de Notariado y Registro



**Superintendencia de
Notariado y Registro**



De: Anderson Astaiza Hoyos <anderson.astaiza@supernotariado.gov.co>

Enviado: miércoles, 25 de febrero de 2026 4:00 p. m.

Para: Elvia Patricia Carbonell Garcia <elvia.carbonell@supernotariado.gov.co>; Andres Leonardo Villamil Potes <andres.villamil@supernotariado.gov.co>; Natalia Catalina Amaya Mendez <natalia.amaya@supernotariado.gov.co>; Edwin Jose Parada Peña <edwin.parada@supernotariado.gov.co>

Cc: Lina Marcela Bedoya Rodriguez <lina.bedoya@supernotariado.gov.co>

Asunto: Re: Propuesta de Planeación Logística Rutas de Jornadas 2026

Buenas tardes estimada Dra Patricia , analizado el correo sobre las rutas, me parece la mejor opción la ruta híbrida que usted plantea, no tengo sugerencias al respecto. Gracias

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro

Enviado desde [Outlook para Android](#)

From: Elvia Patricia Carbonell Garcia <elvia.carbonell@supernotariado.gov.co>

Sent: Tuesday, February 24, 2026 4:25:09 PM

To: Anderson Astaiza Hoyos <anderson.astaiza@supernotariado.gov.co>; Andres Leonardo Villamil Potes <andres.villamil@supernotariado.gov.co>; Natalia Catalina Amaya Mendez <natalia.amaya@supernotariado.gov.co>; Edwin Jose Parada Peña <edwin.parada@supernotariado.gov.co>

Cc: Lina Marcela Bedoya Rodriguez <lina.bedoya@supernotariado.gov.co>

Subject: Propuesta de Planeación Logística Rutas de Jornadas 2026

Propuesta de Planeación Logística: Rutas de Jornadas 2026

Hola, compañeros:

Espero que se encuentren muy bien.

He estado revisando a fondo la planeación de las rutas para nuestras jornadas de asesoría móvil del 2026. Para esto, tomé como base la estructura inicial que trabajaron **Edwin y Anderson** (Ruta Anderson) y la sometí a un riguroso análisis comparativo utilizando mis herramientas de Inteligencia Artificial Pro (versiones pagas), a las que he denominado **Alma** y **Eduard**.

Tras cruzar estas variables, he consolidado una **Versión Híbrida**, la cual presento como nuestra opción principal. Esta propuesta no solo respeta la esencia de la planeación original, sino que la optimiza para equilibrar la coherencia territorial con la reducción de "kilómetros muertos", garantizando que el equipo tenga desplazamientos más lógicos, seguros y eficientes. Agradezco por favor para mañana su feedback debido a que debemos realizar la programación y solicitud de comisiones

Adjunto el listado de Municipios programados para este 2026

A continuación, les detallo esta propuesta para su validación:

Propuesta: Ruta Estratégica Híbrida (Optimización 2026)

Bloque 1: El Desafío del Oriente (Días 1-45)

- Trayecto: Bogotá - Cundinamarca - Casanare - Arauca.
- Estrategia: Salimos de los tramos más largos al inicio. Al ser el primer bloque, el equipo tiene la logística fresca.
- Ajuste Alma: Organizamos los municipios de Casanare (Villanueva, Monterrey, Tauramena, Aguazul, Yopal, Nunchía) en línea recta para evitar que el equipo "suba y baje" por la misma vía.

Bloque 2: Nororiente y Conexión Norte (Días 46-90)

- Trayecto: Norte de Santander- Santander - Cesar.
- Estrategia: En lugar de ir y volver, cruzamos de Cúcuta hacia Ocaña y bajamos directamente al Cesar.

- Ajuste Alma: Agrupamos el área metropolitana de Cúcuta (Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia) para que se sientan como "días de descanso" en desplazamientos, ya que están a menos de 20 minutos.

Bloque 3: El Bloque Costero (Días 91-140)

- Trayecto: Guajira - Magdalena -Atlántico - Bolívar - Sucre - Córdoba.
- Estrategia: Es el bloque de "recuperación". Las distancias son cortas y el terreno es plano.
- Ajuste alma: Recorrido lineal perfecto por la Troncal del Caribe. No se salta de un departamento a otro; se termina uno y se empieza el siguiente.

Bloque 4: El Cierre Andino y Sur (Días 141-200)

- Trayecto: Antioquia - Chocó - Eje Cafetero - Tolima - Huila - Caquetá -Putumayo.
- Estrategia: Se deja el occidente y el sur para el final.
- Ajuste Alma: Al llegar al Huila (Garzón, Pitalito), conectamos con Caquetá y Putumayo, cerrando la meta nacional en el Sur y regresando por la vía Neiva-Bogotá, que es una de las mejores del país, facilitando el retorno de los equipos.

Análisis Ejecutivo Comparativo

La Ruta Estratégica Híbrida:

- Combina la evacuación temprana del oriente (fortaleza de Anderson).
- Mantiene eficiencia micro en bloques compactos (fortaleza de Gemini).
- Conserva continuidad territorial estructurada (fortaleza del modelo Eduard).
- Reduce retornos interregionales innecesarios.
- Introduce fases naturales de recuperación operativa.

Desde una perspectiva técnica integral, esta propuesta es la más equilibrada entre eficiencia diaria, coherencia territorial y sostenibilidad operativa anual.

ANTECEDENTES ANALIZADOS

1. Ruta "Anderson" (Estructura Secuencial Original)

Esta ruta respeta el orden secuencial definido en el cuadro de mando inicial.

Sentido del viaje:

Bogotá → Oriente (Llanos) → Nororiente (Santanderes) → Costa Caribe → Occidente → Suroccidente.

Inicio (Días 1–40):

Salida por la vía al Llano hacia Casanare y Arauca. Se caracteriza por trayectos intermunicipales extensos y baja densidad poblacional, con exigencia operativa elevada desde el inicio.

Nudo logístico principal:

Transición Arauca – Norte de Santander (corredor Tame–Toledo–Cúcuta). Tramo de montaña con variabilidad en tiempos de desplazamiento y posibles afectaciones por condiciones climáticas o de vía.

Cierre de operación:

Finaliza en Huila, Caquetá y Putumayo, regiones con conectividad variable y trayectos interdepartamentales prolongados.

Análisis:

Ruta de alta exigencia logística en fases inicial y final. Adecuada si se prioriza evacuar territorios de mayor complejidad geográfica al inicio del calendario operativo.

2. Ruta “Gemini” (Modelo de Eficiencia Geográfica Circular)

Reorganiza los municipios buscando minimizar desplazamientos diarios mediante un recorrido continuo tipo círculo.

Sentido del viaje:

Bogotá → Sur (Tolima–Huila) → Eje Cafetero → Costa Caribe → Santanderes → Llanos Orientales → Bogotá.

Inicio (Días 1–40):

Salida por corredor sur y occidente (Tolima y Huila), aprovechando infraestructura vial de mayor capacidad y conectividad intermunicipal eficiente.

Nudo logístico principal:

Ingreso y salida del Chocó (Quibdó/Condoto/Atrato) hacia Antioquia. Requiere planificación especial por condiciones viales y tiempos extendidos de desplazamiento.

Cierre de operación:

Finaliza en Casanare y Arauca, retornando a Bogotá por la vía al Llano.

Análisis:

Maximiza eficiencia en desplazamientos cortos y reduce kilómetros no productivos. No obstante, concentra tramos extensos de alta exigencia en la fase final del año.

3. Ruta “Eduard” (Modelo de Corredores Territoriales Continuos)

Organiza el recorrido por continuidad territorial interdepartamental, evitando regresos entre regiones y concentrando los tramos de mayor exigencia en bloques definidos.

Sentido del viaje:

Bogotá → Centro Oriente → Nororiente → Costa Caribe (bloque completo) → Interior Andino → Suroccidente → Amazonía → Corredor Meta → Bogotá.

Inicio (Días 1–40):

Bogotá → Cundinamarca (según planificación original) → Casanare → Arauca → Norte de Santander → Santander.

Se consolida el bloque oriental y nororiental sin necesidad de retornar posteriormente a esta región.

Nudo logístico principal:

1. Arauca – Norte de Santander (corredor de montaña con tiempos variables).

2. Transición Costa Caribe – Antioquia interior (cambio de región plana a cordillera con incremento de tiempos de desplazamiento).

Fase media operativa:
Costa Caribe completa en bloque (Cesar, La Guajira, Magdalena, Atlántico, Bolívar, Sucre y Córdoba), caracterizada por trayectos intermunicipales relativamente cortos y recuperación operativa del equipo.

Cierre de operación:
Interior Andino y Suroccidente (Antioquia, Caldas, Tolima, Valle, Cauca, Nariño), seguido de Putumayo y Caquetá.
Regreso por Meta como corredor natural hacia Bogotá, optimizando el retorno final.

Análisis:
Equilibra continuidad territorial, reducción de retornos interregionales y coherencia geográfica del recorrido. Permite justificar técnicamente la planeación bajo criterio de optimización por corredores regionales continuos.

COMPARATIVA TÉCNICA

Para su transparencia, les comparto el resumen de las rutas que dieron origen a esta versión final:

- 1. **Ruta Anderson (Original):** Prioriza la secuencia inicial, pero presenta picos de carga logística muy altos al inicio y al cierre.
- 2. **Ruta Alma (Gemini - Eficiencia Micro):** Se enfoca en que los trayectos diarios sean los más cortos posibles, pero dejaba los tramos más complejos para el final del año.
- 3. **Ruta Eduard (ChatGPT - Corredores Continuos):** Organizaba todo por bloques regionales, siendo muy fuerte en orden administrativo, pero exigente en el arranque.

Cuadro Comparativo Técnico

Planeación Logística Jornadas 2026

Criterio Evaluado	Ruta Anderson	Ruta Alma	Ruta Eduard
Coherencia territorial del recorrido	Media	Alta	Muy Alta
Continuidad geográfica por bloques regionales	Media	Alta	Muy Alta
Número estimado de retornos interregionales	Alto	Medio	Bajo
Concentración de tramos >5 horas	Inicio y cierre del año	Principalmente al cierre	Distribuidos por bloques específicos
Riesgo logístico acumulado	Alto	Medio	Medio-Bajo
Balance de carga operativa anual	Desbalanceado (picos al inicio y final)	Moderadamente balanceado	Balanceado por fases
Kilómetros “muertos” estimados (desplazamientos largos sin atención)	Alto	Medio-Bajo	Bajo

Eficiencia en agrupación regional	Parcial	Alta	Muy Alta
Justificación técnica ante supervisión/auditoría	Secuencial	Eficiencia operativa	Optimización por corredores territoriales
Retorno estratégico hacia Bogotá	No estructurado	Circular	Corredor natural (Meta–Bogotá)

Análisis Ejecutivo

1. Ruta Anderson

Fortaleza: respeta planificación inicial y orden original.
Debilidad: concentra exigencia logística en momentos críticos del año, aumentando riesgo operativo acumulado.

Adecuada si la prioridad es mantener secuencia sin reestructuración.

2. Ruta Alma

Fortaleza: reduce desplazamientos intermunicipales diarios y maximiza eficiencia micro.
Debilidad: deja tramos extensos y complejos hacia el final del calendario, cuando el desgaste del equipo puede ser mayor.

Adecuada si la prioridad es optimización diaria de trayectos.

3. Ruta Eduard

Fortaleza: estructura el recorrido por corredores territoriales continuos, reduce retornos interregionales y distribuye la exigencia logística en fases diferenciadas.
Debilidad: mantiene un inicio operativo exigente en el bloque oriental.

Adecuada si la prioridad es coherencia territorial, reducción de regresos y balance anual de carga logística.

Conclusión Técnica

- Desde una perspectiva de:
- Optimización territorial
 - Reducción de desplazamientos interregionales innecesarios
 - Balance operativo anual
 - Sustentación técnica ante supervisión

La Ruta Eduard presenta mayor coherencia estratégica integral.

¿Qué priorizamos?	Ganadora	¿Por qué?
Bienestar diario del abogado	Ruta Alma	Trayectos más cortos día a día. Menos tiempo sentado en un carro.

Orden Administrativo / Auditoría	Ruta Eduard	Es más "limpia" visualmente. Terminas una región y te olvidas de ella.
Gestión de Equipos Delicados	Ruta Alma	Empieza por vías más pavimentadas (Sur/Occidente), protegiendo los equipos al inicio.
Logística de Retorno Final	Ruta Eduard	Entrar por el Meta hacia Bogotá es el cierre natural más cómodo.

Cordialmente,

Patricia Carbonell García
 Profesional Especializado
 Grupo Formalización SDPRF
 Superintendencia de Notariado y Registro



**Superintendencia de
Notariado y Registro**



AVISO LEGAL: Este correo electrónico contiene información confidencial de la Superintendencia de Notariado y Registro. Si Usted no es el destinatario, le informamos que no podrá usar, retener, imprimir, copiar, distribuir o hacer público su contenido, de hacerlo podría tener consecuencias legales como las contenidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que le apliquen. Si ha recibido este correo por error, por favor infórmenos a oficinaatencionalciudadano@supernotariado.gov.co y bórrelo. Si usted es el destinatario, le solicitamos mantener reserva sobre el contenido, los datos o información de contacto del remitente y en general sobre la información de este documento y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

Confidencialidad: La información contenida en este mensaje de e-mail y sus anexos, es confidencial y está reservada para el destinatario únicamente. Si usted no es el destinatario o un empleado o agente responsable de enviar este mensaje al destinatario final, se le notifica que no está autorizado para revisar, retransmitir, imprimir, copiar, usar o distribuir este e-mail o sus anexos. Si usted ha recibido este e-mail por error, por favor comuníquelo inmediatamente vía e-mail al remitente y tenga la amabilidad de borrarlo de su computadora o cualquier otro banco de datos. Muchas gracias.